[2018 ஜனவரி 11

திரு. துரைமுருகன்: இந்த நீதி தவறாத நடவடிக்கைக்காகத்தான் நாங்கள் உங்களிடத்தில் சொல்கிறோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நன்றி. (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, அனைத்துத் தொகுதிகளிலும் இந்தமாதிரி நடக்காமல் பார்த்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று தலைமைச் செயலாளருக்கு நான் அறிவுரை வழங்கியிருக்கிறேன். (குறுக்கீடு) இனிமேல் அதுமாதிரி இல்லாமல் பார்த்துக்கொள்ளலாம். (குறுக்கீடு)

(இ) கன்னியாகுமரி மாவட்டம், வர்த்தகத் துறைமுகம் அமைப்பதில் எழுந்துள்ள பிரச்சினை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். ஆஸ்டின், நீங்கள் என்னவென்று சொல்லுங்கள்.

முற்பகல் 11–10

திரு. எஸ். ஆஸ்டின்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சர்வதேச சரக்குப் பெட்டக மாற்று முனையம் என்ற ஒரு மெகா துறைமுகத்தை கடந்த ஓராண்டுக்கு முன்பாக மத்திய அரசு, கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலுள்ள கிள்ளியூர் தொகுதிக்குட்பட்ட இனையம் மீனவர் கிராமத்தில் அமைக்கப்படுமென அறிவித்தது. அந்தப் பகுதி மக்களுடைய கடுமையான எதிர்ப்புகளுக்கிடையே தற்போது ஒரு மாத காலத்திற்கு முன்பாக அந்த இடத்தை மாற்றி கன்னியாகுமரி சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட கோவளம் மற்றும் கீழமணக்குடி மீனவக் கிராமங்களுக்கு இடையே அமைப்பதாக அறிவித்திருக்கிறது. இந்த அறிவிப்பு வந்தவுடனேயே அந்தப் பகுதி மக்களிடத்திலே மிகப் பெரிய பதட்ட சூழ்நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. அந்தப் பகுதியிலே வாழக்கூடிய மீனவர்களும், மீனவர்கள் அல்லாதவர்களும் இந்தத் துறைமுகம் இங்கே அமைக்கப்படுமானால் தங்களுக்கு மிகப் பெரிய பாதிப்பு ஏற்படும் என்ற தங்களது அச்சத்தைத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். குறிப்பாக, மீனவர்களைப் பொறுத்தவரையில், மத்திய அரசு அதிகாரிகள் என்ன சொல்கிறார்கள் என்று சொன்னால், கடலுக்கு வெளியே நாங்கள் கட்டுமானப் பணிகளைச் செய்யவில்லை; கடலுக்கு உள்ளேயே கட்டுமானப் பணிகளைச் செய்கின்றோம். அதனால், வீடுகளுக்கும், விளைநிலங்களுக்கும் பாதிப்பு ஏற்படாது என்ற ஒரு கருத்தைச் சொல்கிறார்கள். மீனவர்களுக்கு என்ன அச்சம் ஏற்படுகிறது என்று சொன்னால், கடலுக்கு உள்ளே

2018 ஜனவரி 11] [திரு. எஸ். ஆஸ்டின்]

கிட்டத்தட்ட 30 மீட்டர் ஆழத்திற்கு மண்ணைத் தோண்டி கடலின் மறுபகுதியில் போட்டுவிட்டு அங்கே கட்டுமானப் பணியைத் தொடர்வார்கள் என்று நினைக்கிறார்கள். தற்பொழுது தூண்டில் வளைவினை நூறு மீட்டர் அளவுக்குப் போடுகின்றபொழுதே, அடுத்துள்ள கடற்கரைக் கிராமங்களுக்குப் பாதிப்பு ஏற்படுவதோடு, மணல் அரிப்பு ஏற்பட்டு வீடுகளுக்கும் பாதிப்பு ஏற்படுகிறது. எனவே, மிகப்பெரிய ஒரு கட்டுமானத்தை கடலுக்குள்ளே செய்கின்றபொழுது அதனுடைய இரண்டு பகுதிகளிலும் கிட்டத்தட்ட மூன்று, நான்கு மீனவ கிராமங்களிலே மணல் அரிப்பு ஏற்பட்டு தங்களுடைய வீடுகள் முழுமையாக அழிந்துவிடும், அந்தப் பகுதியிலே மீன்பிடித் தொழிலைச் செய்ய முடியாது; தங்களுடைய வாழ்வாதாரம் அழிந்துவிடும் என்ற பயம் அவர்களுக்கு இருக்கிறது. மீனவர்கள் அல்லாதவர்களுக்கு என்ன பயம் என்று சொன்னால், கடலுக்குள்ளே துறைமுகம் அமைக்கப்பட்டால்கூட, அதன் பயன்பாட்டுப் பகுதி என 5 கிலோ மீட்டர், 10 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு உருவாக்குவார்கள். கன்னியாகுமரி மாவட்டம், மிக அடர்த்தியான, நெருக்கமான மக்கள்தொகை கொண்ட மாவட்டம். அப்படிக் கட்டுமானம் செய்கின்றபோது, நான்கு வழிச் சாலைகள் அமைக்கப்படும், Railway track, approach track *அமைக்கப்படும். இவையெல்லாம் அமைக்கப்படும்பொழுது தங்கள் விளைநிலங்களும், வீடுகளும் பாதிக்கப்படும். மிகப் பெரிய* trucks, container lorries *எல்லாம். . .*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *போதும். நீங்கள் அரசின் கவனத்தை ஈர்த்து உட்காருங்கள்.*

திரு. எஸ். ஆஸ்டின்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே. . . (குறுக்கீடு) ஒரே நிமிடம். காற்றிலே மாசு ஏற்படும். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு என்ன என்பது தெரிய வேண்டும்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு முதலமைச்சருக்குத் தெரியும். நீங்கள் என்னவென்று சொல்லுங்கள்.*

திரு. எஸ். ஆஸ்டின்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எதிர்காலத்தில் மிகப் பெரிய பாதிப்பு ஏற்படும் என்ற பயம் அவர்களுக்கு இருக்கிறது. எங்களுக்கு என்ன பயமென்றால் அங்கே இரண்டு அமைப்புகள் உருவாகியிருக்கின்றன. ஒன்று, துறைமுகம் எதிர்ப்பு இயக்கம். இன்னொன்று துறைமுகம் ஆதரவு*

இயக்கம். இந்த இரண்டு இயக்கங்களுமே மக்களுக்கு மத்தியிலே பல்வேறு கருத்துகளைச் சொல்லி தங்களுக்கு ஆதரவினைத் திரட்டி வருகிறார்கள். இதிலே சில விஷமிகள் உள்ளே புகுந்து ஜாதி, மத உணர்வுகளை மக்களிடத்திலே தூண்டிவிடுகிறார்கள். எனவே, எதிர்காலத்திலே விரும்பத்தகாத சில அசம்பாவித சம்பவங்கள் அங்கே ஏற்பட்டுவிடுமோ, அதனால் மக்களுக்கிடையே போராட்டம் வந்துவிடுமோ, அந்த நிலை வரும்பொழுது சட்டம்–ஒழுங்கு பாதிக்கப்படுமோ, அப்படிப் பாதிக்கப்படுகின்றபொழுது அரசாங்கத்திற்கும், மக்களுக்குமிடையே ஒரு போராட்டம் வருகின்ற சூழ்நிலை எதிர்காலத்தில் ஏற்பட்டுவிடக் கூடாது என்ற அடிப்படையில். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் பேசியது போதும். நீங்கள் அரசின் கவனத்தை ஈர்த்துவிட்டீர்கள். உட்காருங்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள். நீங்கள் எப்பொழுதும் முடிக்கமாட்டீர்கள். நீங்கள் உட்காருங்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆஸ்டின் அவர்கள் அங்கே துறைமுகம் அமைப்பது குறித்து கவன ஈர்ப்பு கொடுத்திருக்கிறார்கள். மத்திய கடல் மற்றும் தரை வழி போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சகம், கன்னியாகுமரி மாவட்டம், இனையம் மற்றும் மேல்மிடாலம் மீனவக் கிராமங்களுக்கிடையே 28,000 கோடி ரூபாய் செலவில் வர்த்தகத் துறைமுகம் ஒன்றை அமைக்க முடிவுசெய்து, அதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டது. இத்திட்டத்திற்கு தூத்துக்குடி வ.உ.சி. துறைமுக நிருவாகத்தை முகமை நிறுவனமாக நியமித்ததோடு, ரயில் இந்தியா டெக்னிக்கல் மற்றும் எக்கனாமிக் சர்வீசஸ் லிமிடெட் (RITES) என்ற மத்திய அரசு நிறுவனத்துடன் துறைமுக கட்டுமானப் பணிகளை மேற்கொள்ள இவ்வமைச்சகம் ஒப்பந்தம் செய்தது.

RITES நிறுவனத்தினர், கடந்த 2015 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் மாதம் கல்லுக்குட்டி மற்றும் தொழிக்கோடு கிராமங்களுக்கு இடையே துறைமுகம் கட்டுவதற்கான முதற்கட்ட ஆய்வுப் பணிகளை மேற்கொண்டனர். இந்நிலையில், இனையம் மற்றும் அதனைச் சுற்றியுள்ள மீனவக் கிராமத்தினர், மேற்படி வர்த்தகத் துறைமுகம் அமைக்கப்பட்டால் தங்களது வாழ்வாதாரமான மீன்பிடித் தொழில் பாதிக்கப்படும் என்றும், அப்பகுதியில் தங்களுக்குச்

சொந்தமான நிலங்கள், கல்வி நிறுவனங்கள், வழிபாட்டுத் தலங்கள் ஆகியவை அத்திட்டத்தினால் பாதிப்படையும் என்றும் கூறி துறைமுகம் அமைக்கும் திட்டத்திற்கு "இனையம் வர்த்தகத் துறைமுகம் எதிர்ப்புக் குழு" என்ற ஓர் அமைப்பை ஏற்படுத்தி எதிர்ப்பு தெரிவித்ததோடு, அத்திட்டத்தைக் கைவிடுமாறு கோரி உண்ணாவிரதம், ஆர்ப்பாட்டம், ஆய்வுப் பணிகளை தடுத்து நிறுத்துதல், கருப்புக் கொடியேற்றுதல், மீன் பிடிக்கச் செல்லாமல் வேலைநிறுத்தம் செய்தல் போன்ற போராட்டங்களிலும் ஈடுபட்டு வந்தனர்.

இதுதொடர்பாக சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகள் பலமுறை போராட்டக் குழுவினருடன் பேச்சுவார்த்தை நடத்தியும், துறைமுகத்தின் பயன்கள் பற்றி எடுத்துக் கூறியும், அக்குழுவினர் அதனை ஏற்காமல் தொடர்ந்து துறைமுகம் அமைப்பதற்கு எதிர்ப்பு தெரிவித்து வந்தனர். இந்நிலையில், மத்திய அரசு வர்த்தகத் துறைமுகத்தை இனையம் பகுதியில் அமைப்பதற்குப் பதிலாக வனத் துறைக்குச் சொந்தமான நிலம் அதிகமாக உள்ள கோவளம் பகுதியில் அமைக்க உத்தேசித்து, அதற்கான நடவடிக்கைகளைத் துவங்கியது. அதன் ஒரு பகுதியாக 20–12–2017 அன்று திட்ட அதிகாரிகள் கோவளம் கிராமம் அருகில் பூமி பூஜைக்கு ஏற்பாடுகள் செய்தபோது, உள்ளூர் மீனவர்கள் சுமார் 200 பேர் அதற்கு எதிர்ப்பு தெரிவித்ததால், அப்பணிகள் நிறுத்தப்பட்டன. மேலும், இத்திட்டப் பணி தொடர்பாக சில அதிகாரிகள் கடலில் நீர் மாதிரிகளை சேகரிக்கச் சென்றபோதும் மீனவர்கள் அதனைத் தடுத்தனர்.

வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

முற்பகல் 11–15

கடந்த 23–12–2017 அன்று கோவளத்தில் திரு. சுப. உதயகுமார் தலைமையில் நடைபெற்ற கூட்டம் ஒன்றில், கோவளம் பகுதியில் வர்த்தகத் துறைமுகம் அமைவதற்கு எதிர்ப்பு தெரிவிப்பதெனவும், இது தொடர்பாக கோவளத்தில் போராட்டக் குழு ஒன்றை அமைப்பதெனவும் முடிவு செய்தனர். இக்கூட்டத்திற்கு எதிராக, கோவில்விளை என்ற கிராமத்தில் 25–12–2017 அன்று நடைபெற்ற மற்றொரு கூட்டத்தில் வர்த்தகத் துறைமுகம் அமைக்க அதிகாரிகளுக்கு ஆதரவாக ஆர்ப்பாட்டங்களில் ஈடுபடுவது என்று முடிவு செய்தனர்.

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2018 ஜனவரி 11

கடந்த 30—12—2017 அன்று மாவட்ட ஆட்சியர் மற்றும் வருவாய்த் துறை அதிகாரிகள் துறைமுக திட்ட ஆய்வுப் பணிகள் தொடர்பாக கீழமணக்குடி கிராமத்திற்குச் சென்றபோது, மீனவர்கள் சுமார் 500 பேர் அவர்களை முற்றுகையிட்டு தங்கள் எதிர்ப்பைத் தெரிவித்து, காவல் துறையினர் தலையீட்டின் பேரில் கலைந்தனர்.

வர்த்தகத் துறைமுகம் அமைவதற்கு ஆதரவு தெரிவிக்கும் பொதுமக்கள் சுமார் 2,400 பேர், 31—12—2017 அன்று துறைமுகத்தை அப்பகுதியில் அமைக்கக் கோரி முகிலன் குடியிருப்பில் ஆர்ப்பாட்டம் செய்தனர். தமிழ்நாட்டின் பொருளாதார ரீதியான முன்னேற்றத்திற்கு இந்த வர்த்தகத் துறைமுகம் மிகவும் பயனுள்ளதாக இருக்கும் என்ற கருத்தின் அடிப்படையிலும், அனைத்துத் தரப்பு மக்களுக்கும் இதனால் ஏற்படும் பாதிப்புகளைக் கண்டறிந்து அதனைக் களைவதற்கும், திரு. விஷ்ணு, இ.ஆ.ப., என்ற அதிகாரியை சிறப்புப் பணி அலுவலராக நியமித்து உத்தரவிடப்பட்டு இருக்கிறது. அங்குள்ள அனைத்துத் தரப்பு மக்களின் கோரிக்கைகளையும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு கனிவுடன் பரிசீலித்து தக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(ஈ) துறையூர் தொகுதி, நாகலாபுரம் கிராமம், மாற்றுத் திறனாளி மாணவருக்கு அரசின் உதவித் தொகை வழங்குதல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ஸ்டாலின் குமார் அவர்கள்.

திரு. செ. ஸ்டாலின் குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருச்சி மாவட்டம், துறையூர் தொகுதி, நாகலாபுரம் கிராமத்தைச் சேர்ந்த காமராஜ்—செல்வி ஆகியோரின் மகன் மணிகண்டன் என்பவர் 9—வது வகுப்பு பயிலும் மாணவர் ஆவார். இவர் பிறவியிலிருந்தே காது கேளாமை, வாய் பேசாமை குறைபாடுள்ள மாற்றுத்திறனாளி. இவர் ஜார்கண்ட் மாநிலம், ராஞ்சியில் நடந்த தேசிய காது கேளாதோர் விளையாட்டுப் போட்டியில் கலந்து கொண்டு, 100 மீட்டர், 200 மீட்டர் ஓட்டப்பந்தயத்திலும், உயரம் தாண்டுதல் போட்டியிலும் பங்கேற்று தங்கப் பதக்கமும், தொடர் ஓட்டத்தில் வெள்ளிப் பதக்கமும் பெற்றார். இவர் உலக காது கேளாதோர் ஒலிம்பிக்